



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

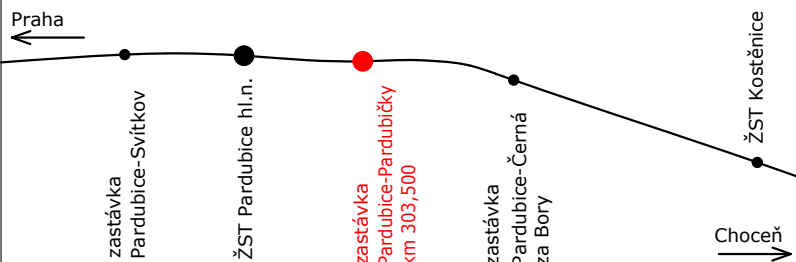
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Ing. Tomáš Král

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky	Označení investora: S622000185
		Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název části:	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	Označení části: D.2.2.2
Název objektu/dílní části:	ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku	Označení objektu/komplexu: SO 01-75-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1. 001
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Tomáš Král	Ing. Patrik Misař	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	Pardubice [555134]	31.08.2022
	Měřítko: -	
	Formáty: A4	
	TUDU:	
	1501 18	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobnost:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	-	P D P S	-	D 2 2 0 2	-	S O 0 1 7 5 0 1
-	X X	-	1	-	0 0 1	-
0	0	0	0	0	0	0

Obsah

1.	Identifikační údaje	5
1.1	Údaje o stavbě	5
1.1.1	Název stavby	5
1.1.2	Místo stavby	5
1.2	Údaje o žadateli	6
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
1.3.1	Obchodní firma	6
1.3.2	Hlavní projektant	6
1.3.3	Projektant části dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA	6
2.	Zdůvodnění stavby	7
2.1	Zdůvodnění nutnosti stavby	7
2.1.1	Účel stavby	7
2.1.2	Rozsah navrhovaných opatření	7
2.2	Celková koncepce řešení	7
2.3	Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení	7
3.	Technický popis nového objektu	7
3.1	Návrhové zatížení	7
3.2	Prostorové uspořádání	7
4.	Demolice stávajících konstrukcí	7
5.	Práce prováděné v rámci objektu	7
5.1	Stavba nového přístřešku	8
5.2	Architektonické a dispoziční řešení	8
5.2.1	Stavebně technické řešení	8
5.2.2	Materiál	8
5.2.3	Nosná konstrukce	8
5.2.4	Střešní krytina a oplechování	8
5.2.5	Obvodový plášť	9
5.2.6	Protikoroze ochrana konstrukcí	9
5.2.7	Barevné řešení	9
5.2.8	Uzemnění a ukolejnění	10
5.2.9	Osvětlení přístřešků	10
6.	Odpady	10
7.	Způsob provádění stavby, postup výstavby	13
7.1	Vytčení	13
7.2	Způsob a postup výstavby	13
7.3	Prostor výstavby	13
7.3.1	Územní podmínky	13
7.3.2	Přístupy na staveniště	13

7.4	Požadavky na zhotovitele	13
7.5	Požadavky na výluky a omezení provozu	13
7.6	Popis stavebních prací	13
7.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
7.7.1	Požadavky BOZP na zhotovitele	13
7.7.2	Základní legislativní předpisy	14
7.8	Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
7.9	Souvislost s výstavbou navazujících objektů	15
7.9.1	Seznam souvisejících objektů	15
8.	Materiál	15
9.	Kontrola a dodržování kvality	16
10.	Související ČSN, předpisy, právní normy, použité podklady	16

Průvodní zpráva je zpracována v členění a rozsahu dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, dle požadavků příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

1.1.1 Název stavby

Název stavby: Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky

Druh stavby: Stavba dopravní infrastruktury – železnice

Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
dokumentace pro územní řízení a stavební povolení +
projektová dokumentace pro provádění stavby

1.1.2 Místo stavby

1.1.2.1 Traťový úsek

Traťový úsek (TÚ): 1501 Česká Třebová – Praha Masarykovo n.

1.1.2.2 Místopisné určení a dotčená katastrální území

Stavební část

Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

Obec s rozšířenou působností (ORP): Pardubice

Obec s pověřeným obecním úřadem (POU): Pardubice

Obec: Statutární město Pardubice

Městský obvod: Pardubice I

Katastrální území: Pardubice

1.1.2.3 Parcelní čísla dotčených pozemků

Parcelní čísla dotčených pozemků, vše k.ú. Pardubice:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Pardubice	2797/1	ostatní plocha	61424	15501	Správa železnic, státní organizace
Pardubice	3884/20	ostatní plocha	6654	1009	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Pardubice	694/8	ostatní plocha	6654	485	Ředitelství silnic a dálnic ČR

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Jednající: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního
ředitele pro modernizaci

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 773/ 1,
779 00 Olomouc

Kontaktní osoba pro věci smluvní: Ing. Miroslav Bocák; Mgr. Michal Maier

Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Miroslav Hladík

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Petr Očenáš

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1 Obchodní firma

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02
IČ: 25292161
DIČ: CZ25292161



1.3.2 Hlavní projektant

Ing. Petr Burda
Číslo ČKAIT: 0601748
Obor: Inženýr pro dopravní stavby
Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

1.3.3 Projektant části dokumentace autorizovaných ČKAIT a ČKA

Ing. Tomáš Král
Číslo ČKAIT: 0601537
Obor: Statika a dynamika staveb
Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

1.3.3.1 Projektant SO

Ing. Patrik Misař

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

2.1 Zdůvodnění nutnosti stavby

2.1.1 Účel stavby

Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového přístupu na vnější nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky a zároveň autobusovou zastávku K Nemocnici. V rámci stavby je vybudován nový přístřešek pro cestující.

2.1.2 Rozsah navrhovaných opatření

Je navržen nový přístřešek na žel. zastávce Pardubice–Pardubičky.

2.2 Celková koncepce řešení

Z důvodu výstavby nového bezbariérového přístupu na zastávku bude provedena výstavba zastřešeného přístřešku v následujícím rozsahu prací:

- Základové konstrukce – monolitické základové pasy z prostého betonu
- Kotvení ocelové konstrukce
- Dopravu a montáž ocelových dílců zastřešení
- Dopravu a montáž stěnových skel
- Dopravu a montáž střešního pláště a klempířských výrobků – oplechování střechy, nároží a svody
- Práce související s případnou opravou nátěrového systému

2.3 Technická účelnost a hospodárnost projektového řešení

Konstrukce splňuje konstrukční a spolehlivostní požadavky pro požadovaný účel tj. ochranu cestujících před povětrnostními vlivy.

3. TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO OBJEKTU

3.1 Návrhové zatížení

Nosné konstrukce jsou navrženy na účinky stálého, užitného a klimatického zatížení větrem a sněhem podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a účinky aerodynamického zatížení od vlaků podle ČSN EN 1991-2. Všechny konstrukce vyhovují působení uvedených zatížení.

3.2 Prostorové uspořádání

Objekt se nachází v prostoru železniční zastávky Pardubice–Pardubičky, staničení stávajícího podchodu km 303,389.

Směrové vedení

- Kolej 2 –přímá

4. DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Pro stavbu zastřešení výstupu není třeba provádět demolice stávajících konstrukcí.

5. PRÁCE PROVÁDĚNÉ V RÁMCI OBJEKTU

V rámci stavebního objektu budou prováděny následující činnosti:

5.1 Stavba nového přístřešku

U stávající žel. zastávky bude provedena ocelová konstrukce přístřešku pro cestující se střechou z trapézového plechu a prosklených stěn.

5.2 Architektonické a dispoziční řešení

Nová konstrukce přístřešku vychází z návrhu přípravné dokumentace a záměru investora.

Jedná se o ocelovou konstrukci s prosklenými stěnami a střechou z trapézového plechu o půdorysných rozměrech 6,30 x 2,50 m.

5.2.1 Stavebně technické řešení

Přístřešek je navržen jako ocelová rámová konstrukce z uzavřených profilů se šikmou střechou z trapézového plechu, spádovanou od koleje č. 2 ve sklonu 9,0°. Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárníc ztraceného bednění zmonolitněných betonem.

5.2.2 Materiál

Konstrukční ocel je jakosti S235.

Sklo vrstvené, bezpečnostní, lepené sklo 55.2 s vnitřní fólií. Sklo bude opatřeno ochranou proti nárazům ptactva.

Základové konstrukce jsou z prostých betonů třídy C30/37, druhý stupeň základových pasů je z tvárníc ztraceného bednění zmonolitněných betonem třídy C30/37.

5.2.3 Nosná konstrukce

Zastřešení prostoru pro čekající cestující je navrženo jako ocelová rámová konstrukce opláštěná panely z bezpečnostního lepeného vrstveného skla. Ocelový rám je navržen jako svařovaný z dutých uzavřených obdélníkových profilů 120 x 60 x 4. Rámy jsou v osové vzdálenosti 2,036 m, v polovině této vzdálenosti jsou jalové sloupky sloužící jako podpora pro skleněné opláštění. Jalové sloupky jsou z dutých uzavřených čtvercových profilů 80 x 4.

Založení konstrukcí je navrženo plošné na základových pasech. Pasy jsou navrženy jako dvoustupňové, první stupeň je monolitický z prostého betonu, druhý stupeň je navržen z tvárníc ztraceného bednění zmonolitněných betonem.

Zastřešení bude tvořit pultová střecha ve spádu 9 ° tvořená trapézovým plechem TR50/250/0,75 uloženým na nosné ocelové rámy (120 x 60 x 4) a na ocelové vaznice z dutých uzavřených obdélníkových profilů 100 x 40 x 3.

5.2.4 Střešní krytina a oplechování

Střechu tvoří trapézový plech TR 50/250/0,75, připojený závitořeznými šrouby k podélníkům. Trapézový plech bude uložen v příčném směru přístřešku jako spojitý nosník přes dvě pole. Střecha je spádována sklonem cca cca 9,0°. Obvod střechy je oplechován závětrnými lištami z TiZn. Na nižší straně střechy je součástí oplechování za atikový ohýbaný žlab se svislými svody.

Dle tvrzení zástupce investora může „trapézový plech v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat“. Investor proto požaduje, že v „konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užít výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s2-d0 dle ČSN EN 13 501-1.“

5.2.5 Obvodový plášť

Obvodový plášť je navržen z lepeného bezpečnostního skla 55.2 s vnitřní fólií. Plášť je kotven na hlavní sloupky ocelových rámců a na pomocné sloupky v jalových vazbách. Sklo bude kotveno s umožněnou dilatací.

Prosklené stěny přístřešku budou zalištovány, tj. všechny hrany skel budou zabezpečeny proti poškození.

Na základě požadavku investora bude ochrana proti nárazům ptactva provedena „smaltovanou grafikou umístěnou v lepené části skla“.

U části zasklení, které přiléhá k nástupišti, musí být průhledná překážka kontrastně označena dle nařízení komise 1300/2014, bodu 4.2.1.5. Provedení kontrastních značek dle ČSN EN 16584-1, bodu 5.2.3.

Skleněné stěny objektu musí splňovat požadavky TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.5 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 3, bod 4.2.

Citace TSI PRM 1300/2014:

„Průhledné překážky na cestách využívaných cestujícími nebo podél nich tvořené skleněnými dveřmi nebo průhlednými stěnami musí být označeny. Toto značení musí na tyto průhledné překážky zřetelně upozorňovat. Toto značení se nevyžaduje, pokud jsou cestující před nárazem chráněni jiným způsobem, například madly nebo spojenými lavicemi.“

Citace vyhlášky č. 398/2009 Sb.:

„Okna s parapetem nižším než 500 mm v komunikačních prostorech a prosklené stěny musí mít spodní části do výšky 400 mm nad podlahou opatřeny proti mechanickému poškození. Ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm musí být kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí. U požadovaného výhledu může uvedenou funkci plnit vizuálně kontrastní madlo ve výši 1100 mm.“

5.2.6 Protikorozní ochrana konstrukcí

Protikorozní ochrana je požadována na stupeň znečištění C5-I. Podmínky pro provádění kovových povlaků jsou stanovené v:

- Předpis SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, kapitola 25 B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
- ČSN EN ISO 12944-4 (038241) Nátěrové hmoty – PKO - č.4 – typy povrchů
- ČSN EN ISO 12944-5 (038241) Nátěrové hmoty – PKO - č.5 – ochranné nátěrové hmoty
- ČSN EN ISO 8501-1 (03 8221) Příprava ocelových konstrukcí před nanesením PKO

Dle požadavku investora je prioritní Předpis S5/4. PKO je tedy požadována dle přílohy G tohoto předpisu.

Jednotlivé vrstvy nátěrového systému musí mít odlišný barevný odstín. Pro kontrolu nátěrového systému budou na nosné konstrukci zhotoveny kontrolní plochy. Konkrétní umístění a velikost kontrolních ploch je předmětem technologického postupu provádění. PKO bude provedena na nových nosných konstrukcích.

5.2.7 Barevné řešení

Barevné řešení přístřešků.

- horní plocha střechy, lemovací lišty střechy jsou RAL 3000 ohnivě červená
- spodní plocha střechy jsou RAL 9002 světle šedá
- nosné rámy jsou opatřeny nátěrem v odstínu RAL 5021 modř vodní

5.2.8 Uzemnění a ukolejnění

Ocelová konstrukce bude vodivě připojena k výztuži základů.

Ochrana před bleskem bude zajištěna pospojením OK pomocí FeZn drátu průměru min. 8 mm připevněným na oplechování střechy. Konstrukce nebude ukolejňena, neboť nezasahuje do prostoru ohrožení trakčním vedením.

5.2.9 Osvětlení přístřešků

Otevřená část přístřešku pro cestující bude vybavena LED svítidly umístěnými na ocelové konstrukci přístřešku.

Osvětlení uvnitř přístřešku je dle předpisu E11 řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.9 vymezených dle bodu 2.1 (20lx) dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Všechna svítidla odpovídají z hlediska typového řešení standardu provozovanému v oblasti OŘ Hradec Králové, parametr mechanické odolnosti proti poškození je u svítidel stanoven IK10. Všechna svítidla jsou v provedení s vysokým krytím IP (min. IP54) a ve třídě el. izolace II. Pozice všech zařízení vyžadujících pravidelný servis je navržena tak, aby bylo umožněno provádění údržby formou standardních servisních postupů v souladu s BOZP.

Napájecí kabelová vedení budou ukládána do konstrukce přístřešku, která bude připravena z místa přechodu země – konstrukce přístřešku až do svítidla. Uložení kabelů a provedení rozvodů je součástí stavebního objektu SO 01-86-01.

Energetická bilance

Název odběru	Pi [kW]	Ps [kW]
Osvětlení	0,1	0,1

Napájecí soustavy:

3 N AC 50Hz 400/230V, TT

6. ODPADY

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění. Původce odpadu, v tomto případě dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyhlášky 8/2021 Sb.), včetně dopravy

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 01 01	Beton	Suť z demolice betonu	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 01 02	Cihly	Suť z demolice zdiva Cihelné zdivo tl. 500 mm, vyzdívka tubusu P3	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Stavební a demoliční suť	O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 01	Dřevo	Dřevěné konstrukce po demolici	O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 02 02	Sklo	Sklo z demolice	O	0,000	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Obalové materiály	O	0,000	Sběrný dvůr
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové izolace SVI vyzdívky tubusu P3	N	0,00	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		O	0,000	Recyklace příp. odvoz na skládku
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Odpad mědi a jejích slitin po demontáži	O	0,000	Sběrna surovin
17 04 05	Železo a ocel	Ocelové konstrukce po demontáži	O	0,000	Sběrna surovin

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách (odhad)	Způsob odstranění
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely, odpad mědi	O	0,000	Sběrna surovin
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	výkopová zemina obsahující ropné látky	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	0,00	Recyklace příp. uložení na skládku
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	Izolační materiály skryté konstrukce	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	SVI vyzdívky tubusu P3	O	0,00	Recyklace, odvoz na skládku
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	Skryté konstrukce	N	0,000	Likvidace nebezpečného odpadu oprávněnou osobou
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Ostatní odpad z demolice	O	0,00	Uložení na skládku
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O	0,100	Uložení na skládku
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	Odpad z čištění kanalizace	O	0,000	Uložení na skládku

Možné sklárky v okolí stavby:

Skládka pro N odpady - ENRETA s.r.o., Semtín 111 (areál společnosti AVISTA OIL s.r.o), cca 85km.

7. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY

7.1 Vytčení

Objekt bude vytyčen podle vytyčovaných bodů zakreslených ve výkresové části dokumentace.

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Bude použit souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv. Objekt bude vytyčen s přesností podle ČSN 730420-1 a 730420-2.

7.2 Způsob a postup výstavby

Výstavba se bude provádět v jednotlivých fázích. Plánovaná doba stavby SO je cca 10 dnů. Všechny stavební postupy musí zhotovitel koordinovat s okolními SO.

7.3 Prostor výstavby

7.3.1 Územní podmínky

Objekt se nachází v katastru Pardubic, na parcele č.: 2797/1 vlastnické právo: Správa Železnic, státní organizace

7.3.2 Přístupy na staveniště

Z ul. Kpt. Jaroše bude dočasně vybudován provizorní přístup na staveniště.

7.4 Požadavky na zhotovitele

Použití jeřábů podléhá schválení ÚCL (Úřad pro civilní letectví). Zhotovitel před zahájením stavby podá na ÚCL žádost o schválení použití jeřábu. Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení:

- Technologický postup provádění PKO a nátěrů;
- VTD ocelových konstrukcí.

7.5 Požadavky na výluky a omezení provozu

Výstavba objektu nevyžaduje žádné další výluky mimo výluk uvedených v ZOV stavby.

7.6 Popis stavebních prací

- Betonáž základových konstrukcí;
- Montáž ocelové konstrukce;
- Položení nové střešní krytiny;
- Osazení obvodových stěn skly;
- Dokončovací práce (osazení světel a elektroinstalace).

Výstavbu je nutné koordinovat se souvisejícími objekty.

7.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

7.7.1 Požadavky BOZP na zhotovitele

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí s pracovními podmínkami vhodnými k dodržování bezpečnosti, ochrany zdraví při práci a přijímat opatření k předcházení rizik, nebo minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti. Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, jako např. návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům, příp. místním bezpečnostním předpisům, závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí.

Zaměstnavatel, který provádí stavbu jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC, činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

7.7.2 Základní legislativní předpisy

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhl. č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

7.8 Přístup a užívání objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Objekt byl navržen v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

7.9 Souvislost s výstavbou navazujících objektů

7.9.1 Seznam souvisejících objektů

PS 01-02-51	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů
PS 01-01-52	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika
SO 01-12-01	ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště
SO 01-23-01	ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup
SO 01-30-01	ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů
SO 01-52-01	ZAST Pardubičky, zpevněné plochy
SO 01-74-01	ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu
SO 01-77-01	ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému
SO 01-79-01	ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře
SO 01-86-01	ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN
SO 01-86-02	ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV

8. MATERIÁL

Beton

Pro železobetonové konstrukce se používá beton podle ČSN EN 206+A1. Konstrukce jsou navrženy podle ČSN EN 1992-1-1 a ČSN EN 1992-2. Návrhová životnost betonových dopravních staveb – opěrných a zárubních zdí je 100 let.

Konstrukční beton je specifikován třídou pevnosti v tlaku a stupněm (stupni) vlivu prostředí, případně dalšími vlastnostmi s ohledem na prostředí a zabezpečení životnosti betonu a betonových konstrukcí C30/37 - XA1, XC4, XF4, XD1 – Cl 0,20 - D_{max} 22 – S4.

Třída pohledovosti

	PB1 – zasypané plochy
Systém bednění	B2 – nosíkové s definovaným spárořezem a pozicí spínacích míst
Bednicí plášť	T2 6 – překližka s fenolovou pryskyřicí povrchu

Betonářská výztuž

Pro železobetonové konstrukce se používá výztuž, která je navrhována podle ČSN EN 1992-1-1 a ČSN EN 1992-2. Betonářská výztuž musí odpovídat evropské normě pro ocel pro výztuž do betonu ČSN EN 10080 a příslušné ČSN 42 0139. Zkušební předpisy a podmínky jsou uvedeny v ČSN EN 10080, ČSN 42

0139, ČSN EN ISO 15630-1 a ČSN EN ISO 15630-2. V souladu s požadavky zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. je výrobce/dovozce/distributor povinen prokazovat shodu betonářské výztuže postupem podle §5 nařízení vlády.

Pro konstrukční betonářskou výztuž lze použít pouze ocel dodanou s dokumentem kontroly „3.1“ podle ČSN EN 10204. Pro nekonstrukční betonářskou výztuž lze použít výztuž dodanou alespoň s dokumentem kontroly „2.2“ podle ČSN EN 10204.

Ocel

Ocelové prvky budou min. jakosti S235J0 podle EN10027-1 opatřené ONS 22 pro korozní prostředí C3.

9. KONTROLA A DODRŽOVÁNÍ KVALITY

Dodávka materiálu musí obsahovat prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., případně nařízení vlády č. 190/2002 Sb.

Kontrolní zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev, zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání odpovídajícím smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12.

Požadavky na kontrolu konstrukcí jsou určeny na základě [7] příl. B – Management spolehlivosti staveb.

Stavba je zařazena

třída následků	CC2	(střední následky, budovy pro veřejnost)
třída spolehlivosti	RC2	
úroveň kontroly při navrhování	DSL2	(běžná kontrola obvyklými postupy)
úroveň kontroly při provádění	IL2	(běžná kontrola dle postupů organizace)

Kontrola kvality díla spočívá v:

- kontrole základové spáry,
- kontrole kvality použitých materiálů,
- kontrole ukládání a jakosti výztuže a betonu,
- kontrole hydroizolace,
- kontrole zpětného zásypu za konstrukcí.

10.SOUVISEJÍCÍ ČSN, PŘEDPISY, PRÁVNÍ NORMY, POUŽITÉ PODKLADY

[1] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí,

[2] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,

[3] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,

- [4] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- [5] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady,
- [6] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- [7] ČSN EN 73 6214 - Navrhování betonových mostních konstrukcí,
- [8] ČSN EN 13670 - Provádění betonových konstrukcí,
- [9] ČSN EN 10080 – Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel -Všeobecně,
- [10] ČSN EN 206 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [11] ČSN EN 10027-2 Systémy označování ocelí – Část 2: Systém číselného označování,
- [12] ČSN 73 0037 - Zemní tlak na stavební konstrukce,
- [13] ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- [14] ČSN 73 6200 - Mosty – Terminologie a třídění,
- [15] ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů,
- [16] Předpis SŽDC S 3 - Železniční svršek,
- [17] Předpis SŽDC S 4 - Železniční spodek,
- [18] Předpis SŽDC S 5 - Správa mostních objektů,
- [19] Předpis SŽDC S 5/4 – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí,
- [20] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů,
- [21] SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů,
- [22] SR 105/1(S) Používání plastbetonu v traťovém hospodářství,
- [23] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- [24] TKP staveb státních drah v platném znění,

- [25] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č.1 přílohy č.1, 01/2012),
- [26] ČSN EN 1504 – Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí – Definice, požadavky, kontrola kvality a hodnocení shody,
- [27] SANACE BETONU – Komplexní řešení pro opravy a ochranu železobetonu v souladu s evropskými normami ČSN EN 1504.